



Συμπληρωματικός Κανονισμός

Artemis Classic Circuit CUP

2026

1ος Αγώνας Μέγαρο 14 Μαρτίου

1 Οργάνωση

1.1 Ορισμός

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- τον ΕΑΚ της ΕΠΑ
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Regularity 2026 της ΟΜΑΕ
- το παρόν άρθρο και τυχόν Δελτία Πληροφοριών

1.2 Οργανωτική Επιτροπή

- **Πρόεδρος:** Ζουλινάκης Χριστόφορος
- **Μέλη:** Πιτσιλός Παναγιώτης, Μιχάλογλου Θοδωρής

1.3 Στελέχη του αγώνα

- **Παρατηρητής ΟΜΑΕ:** Γεώργιος Παυλόπουλος
 - **Πρόεδρος Αγωνοδικών:** Γεώργιος Παυλόπουλος
 - **Αλυτάρχης:** Σπύρος Κατσιμαλής
 - **Γραμματέας του Αγώνα:** Προβίδα Βούλα
 - **Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος:** Γιώργος Γεωργίου
 - **Υπεύθυνος διαδρόμου PITS:** Πάλλας Αποστόλος
 - **Υπεύθυνος χώρου PADDOCKS:** Ζουλινάκης Χριστόφορος
 - **Υπεύθυνος Γιατρός:** Ντούλας Γιώργος
 - **Χρονομέτρηση:** Sportstiming.gr
 - **Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου:** Σταθάκη Χριστίνα
-

2 Προσμέτρηση – Τίτλος

Τα αποτελέσματα του Artemis Classic Circuit προσμετρούν στο έπαθλο **Artemis Classic Circuit Cup 2026**.

3 Περιγραφή

Πρόκειται για αγώνα κλασικών / ιστορικών αυτοκινήτων **regularity σε κλειστό αυτοκινητοδρόμιο**.

4 Αυτοκίνητα Δεκτά

4.1

Κάθε οδηγός πρέπει να βεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του:

- είναι **νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα** κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο **Παράρτημα Κ του ΔΑΚ**.
- Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το **πνεύμα της εποχής**.
- Δικαίωμα συμμετοχής έχουν ιστορικά οχήματα **B-E, F, G, H, I, J1, J2, K & GT (εκτός βαθμολογίας)**

4.2

Η χρήση **Trip Master** και λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι **ελεύθερη**.

4.3

Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο:

- Το **Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (ΗΤΡ)**, ή **Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA**, ή ταυτότητα **Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ**, ή **Ταυτότητα FIVA**.

5 Δεκτοί αγωνιζόμενοι – Δηλώσεις Συμμετοχής - Συμμετοχές

5.1

Το πλήρωμα αποτελείται από τον **οδηγό** και τον **συνοδηγό**.

- **Απαγορεύεται αυστηρά η επιβίβαση παντός τρίτου** σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.
- Ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον **12 ετών** κατά την εκκίνηση του αγώνα.
- Ο συνοδηγός επιτρέπεται να οδηγήσει μόνον αν είναι κάτοχος **αδείας οδήγησης**.

5.2

- **Προθεσμία δηλώσεων:** Το αργότερο μέχρι **12/3/2026 23:59**.
- Οι πληροφορίες για τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι τον **διοικητικό έλεγχο**.
- Αντικατάσταση μέλους πληρώματος ή αυτοκινήτου: Μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την **έγκριση των οργανωτών**. Όλα τα μέλη μπορούν να αντικατασταθούν μόνο με τη σύμφωνη γνώμη των **Αγωνοδικών**.
- **Μέγιστος αριθμός συμμετοχών: 50 αυτοκίνητα**.

6 Παράβολο συμμετοχής - Ασφάλεια

6.1

- Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα **110 €** (για οδηγό και συνοδηγό).
- Περιλαμβάνει: ασφάλιση κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, χρονομέτρηση, έκδοση αποτελεσμάτων, αναλογία στα έξοδα, υλικά, έπαθλα κλπ.
- Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο.

6.2

Σε περίπτωση άρνησης τοποθέτησης της προαιρετικής διαφήμισης του Οργανωτή το παράβολο ορίζεται σε **400 €**.

6.3

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται **εξ ολοκλήρου**:

- Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που **ματαιωθεί** ο αγώνας.
- Σε περίπτωση που **αναβληθεί** ο αγώνας.
- Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει **μέχρι το 50%** του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» (η οποία έχει πιστοποιηθεί από το σωματείο). Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών Υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

6.4 Ασφάλεια

- Περιλαμβάνεται η κάλυψη του διαγωνιζομένου για **αστική ευθύνη** σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ και το Άρθρο 13 του Γενικού Κανονισμού Regularity.
- Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για ατυχήματα μεταξύ συμμετεχόντων ή για παραβάσεις των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.
- Η ασφάλιση ισχύει **από την εκκίνηση** και παύει να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα, την εγκατάλειψη ή τον αποκλεισμό.
- Οχήματα που φέρουν πινακίδες service ή άλλη ανάλογη πινακίδα από την Οργάνωση **δε καλύπτονται** από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα.

7 Διαφημίσεις

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των Άρθρων **14.4 και 145** του Γενικού Κανονισμού **Regularity**. Η **υποχρεωτική διαφήμιση** του οργανωτή είναι:

- στα νούμερα συμμετοχής

- στις πινακίδες του αγώνα
 - σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου
-

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1

- Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων.
- Κάθε πλήρωμα που φτάνει με **καθυστέρηση** στην εκκίνηση του αγώνα θα **αποκλείεται**.

8.2.2

Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με **2 πανό** και προαιρετικά με μια πινακίδα.

9. Ο αγώνας

Ο αγώνας πραγματοποιείται με διαδικασία **Regularity**. Θα υπάρξει:

- ένας **αναγνωριστικός γύρος** (διαδικασία αλυτάρχη)
 - ένας **γύρος πρότυπο** για την ΜΩΤ επιλογή του πληρώματος (**ελάχιστη ΜΩΤ 50χλμ/ω, ελάχιστη ταχύτητα 40km/h**)
 - **6 ακόμα γύροι** που θα πρέπει οι αγωνιζόμενοι να πετύχουν σύμφωνα με τον δικό τους γύρο πρότυπο.
 - **Ποινή**: Κάθε χιλιοστό απόκλισης από τον γύρο πρότυπο επιφέρει ποινή **1 βαθμού**.
-

10 Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος

10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1

- Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή **προστίμου 100€**, εκτός αν κριθεί ανωτέρα βία από τους Αγωνοδίκες.
- Έγγραφα που πρέπει να παρουσιαστούν:
 - Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
 - Αγωνιστική Άδεια για Regularity rally (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
 - Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου
 - Δελτίο Ιστορικού Αυτοκινήτου (HRCP) FIA ή FIVA.

- **Προσοχή:** Από 1/1/2020 κάρτες FIA ή FIVA έχουν δικαίωμα να εκδίδουν **ΜΟΝΟ** οι εκπρόσωποι των Διεθνών Ομοσπονδιών (ΟΜΑΕ και Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ). Οποιοδήποτε πιστοποιητικό έχει εκδοθεί μετά από αυτή την ημερομηνία είναι **ΑΚΥΡΟ**.

10.1.2

- Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα είναι γενικής μορφής (τύπος, κατασκευαστής, έτος, συμφωνία με τον ΚΟΚ, κλπ).
- Θα ελεγχθούν οι **αριθμοί συμμετοχής** και οι **πινακίδες** του αγώνα.
- Τα στοιχεία αυτά πρέπει να έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο **πριν** από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό, τα αυτοκίνητα πρέπει να τεθούν στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για **σύντομο έλεγχο**.

10.1.3 Περίληψη ποινών

Ποινή

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ (ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ)

Παράβαση

- Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.

- Μη ολοκλήρωση δοκιμασίας.

- Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο.

- Αποχώρηση μέλους του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από "ανωτέρα βία".

- Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά.

- Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ή έλεγχο Εξακρίβωσης.

Εξαγωγή στα Υπολογιστικά φύλλα

11 Κατατάξεις – Έπαθλα – Ενστάσεις – Εφέσεις

11.1 Κατατάξεις

- **Νικητής:** Όποιος συγκεντρώσει το **μικρότερο βαθμό ποινών** στο σύνολο της δοκιμασίας.
- Δεν θα υπάρξει ξεχωριστή κατάταξη κατηγοριών / ομάδων.
- **Ισοβαθμία:**
 1. Προηγείται το αυτοκίνητο **παλαιότερης κατηγορίας**.
 2. Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο **μικρότερου κυβισμού**.

3. Μεταξύ αυτοκινήτων του ιδίου κυβισμού προηγείται το **παλαιότερο χρονολογικά**.

11.2 Έπαθλα – Κύπελλα

- **Γενική Κατάταξη:** Κύπελλα για 1ους, 2ους, 3ους. Μετάλλια για 4ους, 5ους, 6ους.
- **Κύπελλο Κυριών:** Στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη γενική κατάταξη.

11.3 Απονομή

Στο χώρο του circuit σύμφωνα με το πρόγραμμα.

11.4 Ενστάσεις

- Πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον **ΕΑΚ** μέσα σε **30 λεπτά** από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων.
- Κατατίθενται γραπτώς στον **Αλυτάρχη** ή εκπρόσωπό του.
- Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το **ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής (110 €)**.
- Οι αποφάσεις των Αγωνοδικών θεωρούνται **τελεσίδικες**.

11.5 Εφέσεις

- Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης.
- Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα **1000 €** και καταβάλλεται άμεσα.
- Ο εφεσιβάλλων έχει **2 εργάσιμες ημέρες** στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του.
- Αν η έφεση δεν υποβληθεί, απορριφθεί ή αποσυρθεί, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

Σημαία	Σημασία
ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ	Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ	Κάποιο/α αυτοκίνητο/α βρίσκεται πίσω κοντά σας και θα επιχειρήσει να σας προσπεράσει.
ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ	Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι επιχειρούν να σας προσπεράσουν τώρα . Σε περίπτωση ντουμπλαρίσματος γύρου ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ	Κίνδυνος , ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα .
ΔΙΠΛΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΚΙΤΡΙΝΗ	Μεγάλος κίνδυνος . Ετοιμαστείτε να ακινητοποιήσετε -σχεδόν- το αυτοκίνητο. Ισχύει μέχρι να επιδειχθεί η πράσινη σημαία.
ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ	Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε ή τέλος εφαρμογής καθεστώτος κίτρινης σημαίας.
ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ	Σήμα διακοπής του αγώνα. Όλα τα αυτοκίνητα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.
ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ (με αριθμό)	Τελευταία ειδοποίηση για αντιαθλητική ή επικίνδυνη οδήγηση, προτού επιδειχθεί η Μαύρη σημαία.
ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	Επιφάνεια ολισθηρή , κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται .
ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ	Υπηρεσιακό όχημα ή όχημα που κινείται αφύσικα αργά, βρίσκεται μέσα στην πίστα.
ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ (με αριθμό)	Το αυτοκίνητο οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα Pits και τίθεται στη διάθεση του Αλυτάρχη για ενημέρωση ή αποκλεισμό .
ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ (με αριθμό)	Γνωστοποίηση ότι το αυτοκίνητο έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να εισέλθει άμεσα στα Pits (μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση).
ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ	Σήμα Τερματισμού .
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 5" ή 15" ή 30" (με αριθμό)	Επιβλήθηκε ποινή χρόνου για παράπτωμα στα Pits. Η ποινή θα προστεθεί στον τελικό χρόνο.
ΠΙΝΑΚΙΔΑ "SC" (Safety Car)	Το αυτοκίνητο ασφαλείας βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα . Συνοδεύεται πάντα από διπλές κίτρινες κινούμενες σημαίες.