



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ Μέγαρα 12,13 Απριλίου 2025

040/28.03.2025

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	31/3/2025	10:00	ΣΔΔΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	4/4/2025	24:00	ΣΔΔΑ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	12/4/2025	08:00	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	12/4/2025	08:00	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	12/4/2025	10:00	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	12/4/2025	10:15	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	12/4/2025	10:00	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
Έναρξη Ελευθέρων δοκιμών	12/4/2025	10:30	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών	12/4/2025	13:30	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
Έναρξη 1 ^{ου} αγώνα	13/4/2025	11:00	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	13/4/2025	Μετά τον τερματισμό κάθε αγώνα	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	13/4/2025	Μετά τον τερματισμό κάθε αγώνα	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ
Απονομή Επάθλων	13/4/2025	30 λεπτά μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων	ΑΥΤΟΚ/ΔΡΟΜΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στην οδό Σπύρου Λούη 1 Μαρούσι και στο τηλέφωνο 6944368469.

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Όπου και η γραμματεία

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Όπου και η γραμματεία

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ η **αθλητική ένωση Άρτεμις** οργανώνει τους Αγώνες Ταχύτητας **στο Αυτοκινητοδρόμιο των Μεγάρων στις 12,13 Απριλίου 2025**

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ)
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Ζουλινάκης Χριστόφορος
Μέλη	Πιτσιλός Παναγιώτης, Μιχάλογλου Θοδωρής

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΟΜΑΕ	Παπασταθόπουλος Νίκος
Πρόεδρος Αγωνοδικών	Αργυρίου Γιώργος
Αγωνοδίκης	Αντωνιάδης Σωτήρης
Αγωνοδίκης	Δάφνη Κατερίνα

Αλυτάρχης	Νικολόπουλος Άρης
Βοηθός Αλυτάρχη (sporting)	Καγιάφας Στέλιος
Βοηθός Αλυτάρχη (sporting)	Μιχάλογλου Θοδωρής
Βοηθός Αλυτάρχη (regularity)	Κατσιμαλής Σπύρος
Γραμματέας του Αγώνα	Προβίδα Βούλα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Μαραντζίδης Αλέξης
Υπεύθυνος διαδρόμου PITS	Πάλλας Απόστολος
Υπεύθυνος χώρου PADDOCKS	Ζουλινάκης Χριστόφορος
Υπεύθυνος Γιατρός	Ντούλας Γιώργος
Χρονομέτρηση	Sportstiming.gr
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Σταθάκη Χριστίνα

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας 2025.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 3.1 Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή (Circuit) μήκους 2100 μέτρων με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.
 - 3.2 Οι αγώνες ταχύτητας σε κάθε αγωνιστική συνάντηση θα περιλαμβάνουν δύο (2) σκέλη Ελεύθερων δοκιμών, ένα (1) σκέλος Χρονομετρημένων δοκιμών και ένα (1) σκέλος Αγώνα.
 - 3.3 Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται σε δικό τους ξεχωριστό αγώνα εφόσον δηλώσουν τουλάχιστον 10 αυτοκίνητα.
 - 3.4 Όταν με τη λήξη των συμμετοχών μία Ομάδα δεν συγκεντρώσει 10 τουλάχιστον αυτοκίνητα, θα μπορεί να συμπυχθεί με άλλη ομάδα που επίσης δεν συγκεντρώνει τον απαιτούμενο αριθμό των μίνιμουμ 10 αυτοκινήτων. Κατά προτεραιότητα η Ομάδα N θα συμπύσσεται με την Ομάδα A και η Ομάδα E με την Ομάδα Formula Saloon.
- Στην παραπάνω περίπτωση ο Οργανωτής θα ανακοινώσει με Δελτίο Πληροφοριών, το οποίο θα έχει την έγκριση της ΕΠΑ, το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα με τις συνεπυγμένες Ομάδες/Κατηγορίες.
- 3.5 Αν μία μόνο Ομάδα δεν συμπληρώνει τον απαιτούμενο αριθμό συμμετοχών θα ακολουθείται η παραπάνω προτεραιότητα.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N, A, R που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
- 4.2 Αυτοκίνητα της ομάδας E, σύμφωνα με τους σχετικούς τεχνικούς κανονισμούς.
- 4.3 Αυτοκίνητα της ομάδας Formula Saloon, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.
- 4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας BTCC – WTCC – GT – RGT
- 4.5 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο, κλπ).
- 4.6 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ.

Αναλυτικοί πίνακες Κατηγοριών και Κλάσεων στην Εγκύκλιο 11 Άρθρο 4.4 σελ. 9.

- 4.7 Χωρητικότητα της πίστας:
 - 4.7.1 Κάθε πίστα βάση των διεθνών κανονισμών μπορεί να δεχθεί ένα μέγιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων σε κάθε αγώνα ο οποίος πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.
Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κατηγορία αυτοκινήτων είναι: (30 Αυτοκίνητα)
 - 4.7.2 Εάν ο αριθμός των συμμετεχόντων κάθε κατηγορίας ή ομάδας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας, επιτρέπεται μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, να γίνει υπέρβαση μέχρι 10 % στο παραπάνω αναφερόμενο όριο. Στην πίστα Μεγάρων το ποσοστό αυτό μειώνεται σε 5 %.
Η απόφαση αυτή θα ληφθεί μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και θα στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της συγκεκριμένης ομάδας και της πίστας.
 - 4.7.3 Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια ομάδα είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό τότε ο πίνακας εκκινούντων θα συμπληρωθεί κατά σειρά επιτυχίας χρόνου στις χρονομετρημένες δοκιμές.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαραίνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ταχύτητας αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές κατηγορίες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις κατηγορίες που επιθυμεί να συμμετάσχει.
- 5.4 Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητο του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.
- 5.5 Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο κατηγορίες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) ([Εγκύκλιος 6 και επόμενες](#)). Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή 28-2-2024**.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής στον αγώνα είναι **370 ευρώ για όλες τις ομάδες και 260 ευρώ για τις κλάσεις N2, N1 ΚΑΙ A0**
ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ: 105 ευρώ
ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ: 265 ευρώ

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΤΗΝ ΟΜΑΕ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΛΑΣΕΙΣ N2,N1,A0 : 65 ευρώ
ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΛΑΣΕΙΣ N2, N1, A0: 195 ευρώ

(*)Πληρωμή στο Σωματείο

Το παράβολο συμμετοχής του σωματείου θα πληρώνεται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ. **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

- 7.1 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαρίζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο (Paddocks, Pits και Πίστα), μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.

- 7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο του Paddock του οδηγού, **των πέντε μελών του ατομικού του συνεργείου Paddock ή οκτώ μελών για ομαδικό συνεργείο**. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδο τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα Pits, με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP. **Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των Pits απαγορεύεται.**
- 7.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:
- Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί
 - Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παραβόλου συμμετοχής σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό .(αν ισχύει να αναφερθούν οι όροι)

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγορίας καθώς και το ωράριο θα καθοριστεί με πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών μετά το κλείσιμο των συμμετοχών.

Αλλαγή της σειράς που θα ανακοινωθεί, μπορεί να γίνει μόνο με απόφαση των Αγωνοδίκων αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους **με Δελτίο Πληροφοριών μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.**

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή και ισχύουν οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας.

- 9.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς του άρθρου 11 του ΓΚ Ταχύτητας, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.
- 9.2 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύμφωνα με τον ισχύοντα Γ.Κ. Ταχύτητας.

Μη τήρηση ενός ή περισσότερων μέτρων ασφαλείας αναφέρονται στους Αγωνοδίκες που επιβάλουν ποινές που μπορεί να φθάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΟΚΙΜΕΣ

Θα γίνουν σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΓΚ Ταχύτητας και το αναλυτικό πρόγραμμα του αγώνα θα ανακοινωθεί **με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη λήξη των συμμετοχών.**

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΓΚ Ταχύτητας.

ΑΡΘΡ 13 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 [Εγκύκλιος 10](#))

- 13.1 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιον εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο αρχικό τεχνικό έλεγχο που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται **την επιβολή προστίμου 200€** εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε [Εγκύκλιο 2, θέμα III](#).

ΑΡΘΡΟ 14 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε σχετική [Εγκύκλιο 10](#))

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα κατεταγμένα αυτοκίνητα κάθε ομάδας καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, σύμφωνα με την Εγκύκλιο 10 της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

15.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- 15.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 15.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 15.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

15.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο, το ύψος του οποίου ισούται με το παράβολο συμμετοχής.

15.3 Σε περίπτωση ένστασης, το παράβολο ορίζεται σύμφωνα με το παράβολο συμμετοχής των αντίστοιχων αγώνων που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 3. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών. Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά αποκλείεται από τον αγώνα και παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

15.4 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

16.1 Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από τους γύρους που θα διανύσει κάθε αγωνιζόμενος. Εκείνος που πέτυχε τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων κατατάσσεται πρώτος, αυτός που πέτυχε τον αμέσως μικρότερο αριθμό γύρων δεύτερος κ.ο.κ.

Σε περίπτωση ίδιου αριθμού γύρων προηγείται αυτός που πέρασε πρώτος τη γραμμή τερματισμού και έπονται οι επόμενοι κατά τη σειρά που πέρασαν τη γραμμή τερματισμού.

16.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

16.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού.

Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

16.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει **15' λεπτά μετά το τέλος του κάθε αγώνα.**

ΑΡΘΡΟ 17 – ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από τον ΓΚ Ταχύτητας

ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 30 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα στο αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση απουσίας τους από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας (οπότε μπορούν να ορίσουν κάποιον από την ομάδα τους να παραστεί, αφού ειδοποιηθούν σχετικά την οργάνωση), οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

— **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.

- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ:** Κάποιο/α αυτοκίνητο/α βρίσκεται πίσω κοντά σας και θα επιχειρήσει να σας προσπεράσει. Σε περίπτωση μάχης για θέση δηλαδή βρίσκονται κοντά για αρκετή ώρα θεωρείται ότι ο οδηγός που πρόκειται να προσπεραστεί το γνωρίζει. Επιδεικνύεται η μπλε ακίνητη μόνο μία φορά στην αρχή της μάχης τους.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ:** Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι επιχειρούν να σας προσπεράσουν τώρα. Σε περίπτωση ντουμπλαρίσματος γύρου ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ:** Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα. ΔΙΠΛΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΚΙΤΡΙΝΗ σημαίνει μεγάλος κίνδυνος. Ετοιμαστείτε να ακινητοποιήσετε -σχεδόν- το αυτοκίνητο. Ισχύει μέχρι και το «Κ» που θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ:** Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε ή τέλος εφαρμογής καθεστώτος κίτρινης σημαίας
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ:** Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας ή όπου αλλού οδηγηθούν από τους κριτές της διαδρομής.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό:
Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική ή επικίνδυνη οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ:** Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ:** Υπηρεσιακό όχημα ή όχημα που κινείται αφύσικα αργά, βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ:** Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα Pits και τίθεται στη διάθεση του Αλυτάρχη για ενημέρωση ή αποκλεισμό.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ,** συνοδευόμενη από **αριθμό:** Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη και πρέπει να εισέλθει άμεσα στα Pits ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Αν έχει μπει στα Pits μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ:** Σήμα Τερματισμού.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 5'' ή 15'' ή 30''** συνοδευόμενη από τον αριθμό συμμετοχής. Γνωστοποιείται στον οδηγό στον οποίο επιδεικνύεται ο αριθμός, ότι του επιβλήθηκε ποινή 5 ή 15 ή 30 δευτερολέπτων, για παράπτωμα στο οποίο έχει υποπέσει ο ίδιος ή η ομάδα του στα Pits. Η ποινή θα προστεθεί στον τελικό χρόνο που θα επιτύχει στον αγώνα του. Εάν ο συγκεκριμένος οδηγός εγκαταλείψει, δεν εφαρμόζεται καμία ποινή, για τον συγκεκριμένο αγώνα, εκτός της περίπτωσης της αντιαθλητικής οδήγησης για την οποία θα αποφασίσει το Πειθαρχικό Συμβούλιο.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ "SC" (Safety Car):** Το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα. Συνοδεύεται πάντα από διπλές κίτρινες κινούμενες σημαίες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – Αγώνας regularity

Αγώνας Artemis Classic Circuit

1 Οργάνωση

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με :

- τον ΕΑΚ της ΕΠΑ
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Regularity 2025 της OMAE
- το παρόν άρθρο XXX και τυχόν Δελτία Πληροφοριών

Ισχύει ο πίνακας στελεχών του αγώνα sporting που διεξάγεται την ίδια μέρα στον ίδιο χώρο. Μόνο για τον αγώνα regularity, προστίθεται στα στελέχη ο κύριος Κατσιμαλής Σπύρος ως βοηθός αλυτάρχη.

2 Προσμέτρηση – Τίτλος

Τα αποτελέσματα του Artemis Classic Circuit προσμετρούν στο έπαθλο Artemis Classic Cup 2025

3 Περιγραφή

Πρόκειται για αγώνα κλασσικών / ιστορικών αυτοκινήτων regularity σε κλειστό αυτοκινητοδρόμιο.

4 Αυτοκίνητα Δεκτά

4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν ιστορικά οχήματα B-E, F, G, H, I, J1, J2 & K

4.2 Η χρήση Trip Master και λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

4.3 Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA, ή ταυτότητα Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/OMAΕ ή Ταυτότητα FIVA πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο

5 Δεκτοί αγωνιζόμενοι – Δηλώσεις Συμμετοχής - Συμμετοχές

5.1 Το πλήρωμα αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό, όπως αναφέρονται στην Δήλωση συμμετοχής και τον Πίνακα Εκκινούντων.

Απαγορεύεται αυστηρά η επιβίβαση παντός τρίτου σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 ετών κατά την εκκίνηση του αγώνα και επιτρέπεται να οδηγήσει μόνον αν είναι κάτοχος αδειας οδήγησης.

5.2 Ο Οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο μέχρι **9/4/2025 23:59**

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών.

Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν μόνο με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα 50 αυτοκίνητα

6 Παράβολο συμμετοχής - Ασφάλεια

6.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό ορίζεται στα 110 €. Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφάλιση κατά την διάρκεια της εκδήλωσης, την χρονομέτρηση και έκδοση αποτελεσμάτων, την κατ' αναλογία συμμετοχή στα έξοδα της εκδήλωσης, υλικά, έπαθλα κλπ

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Σε περίπτωση άρνησης τοποθέτησης της προαιρετικής διαφήμισης του Οργανωτή το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 400 € .

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

- α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή
- β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας
- γ. Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας
- δ. Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η

οποία έχει πιστοποιηθεί απο το σωματείο στο οποίο ανήκει το πλήρωμα. Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών Υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

6.4 Ασφάλεια

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης και του Άρθρου 13 του Γενικού Κανονισμού Regularity

6.4.1 Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.4.2 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.4.3 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη

7 Διαφημίσεις

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των Άρθρων 14.4 και 14.5 του Γενικού Κανονισμού Regularity που αφορούν στη διαφήμιση. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν. Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι:

- στα νούμερα συμμετοχής
- στις πινακίδες του αγώνα
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα θα αποκλείεται

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 πανό και προαιρετικά με μια πινακίδα

9 Ο αγώνας

Ο αγώνας πραγματοποιείται με διαδικασία Regularity και θα υπάρχει ένας αναγνωριστικός γύρος (διαδικασία αλυτάρχη), ένας γύρος πρότυπο για την ΜΩΤ και 6 ακόμα γύροι που θα πρέπει οι αγωνιζόμενοι να πετύχουν σύμφωνα με τον δικό τους γύρο πρότυπο.

Κάθε χιλιοστό απόκλισης από τον γύρο πρότυπο επιφέρει ποινή 1 βαθμού.

10 Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος

10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα Regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και έλεγχο εξακρίβωσης σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες.

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Αγωνιστική Άδεια για Regularity rally. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.

- Δελτίο Ιστορικού Αυτοκινήτου (HRCP) FIA ή FIVA. (Άρθρο 4.3).

Διευκρινίζεται ότι από 1/1/2020 κάρτες FIA ή FIVA έχουν δικαίωμα να εκδίδουν

ΜΟΝΟ οι εκπρόσωποι των Διεθνών Ομοσπονδιών, δηλαδή η ΟΜΑΕ και η Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ. Αυτό σημαίνει ότι οποιοδήποτε πιστοποιητικό έχει εκδοθεί μετά από αυτή την ημερομηνία είναι ΑΚΥΡΟ.

10.1.2 Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ).

Επίσης στον έλεγχο εξακρίβωσης θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής αν έχουν διανεμηθεί και οι πινακίδα/ες του αγώνα (που θα δοθεί/ουν από τον οργανωτή). Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από το οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.1.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.
- Μη ολοκλήρωση δοκιμασίας

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

- Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο
- Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από “ανωτέρα βία”
- Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά
- Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ή έλεγχο

Εξακρίβωσης

11 Κατατάξεις – Έπαθλα – Ενστάσεις – Εφέσεις

11.1 Κατατάξεις

Νικητής όποιος συγκεντρώσει το μικρότερο βαθμό ποινών στο σύνολο της δοκιμασίας.

Δεν θα υπάρξει ξεχωριστή κατάταξη κατηγοριών / ομάδων κλπ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

11.2 Έπαθλα – Κύπελλα

11.2.1 Γενική Κατάταξη

- Στους νικητές: Κύπελλα
- Στους δεύτερους: Κύπελλα
- Στους τρίτους: Κύπελλα
- Στους τέταρτους: Μετάλλια
- Στους πέμπτους: Μετάλλια
- Στους έκτους: Μετάλλια

11.2.2 Κύπελλο Κυριών

Απονέμεται κύπελλο στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη γενική κατάταξη

11.2.3 Κύπελλο παλαιότερου αυτοκινήτου: Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί

11.2.4 Κύπελλο μικρότερου κυβισμού: Στο αυτοκίνητο που θα καταταγεί με τον μικρότερο κυβισμό

11.3 Απονομή

Στο χώρο του circuit σύμφωνα με το πρόγραμμα

11.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΕΑΚ μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών. Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

11.4.2 Οι αποφάσεις των Αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

11.5 Εφέσεις

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης. Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.