

Παράρτημα συμπληρωματικού κανονισμού Hellenic Auto GP 2ος Αγώνας Μέγαρο 12-13 Απριλίου

Αγώνας Artemis Classic Circuit

1 Οργάνωση

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με :

- τον ΕΑΚ της ΕΠΑ
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Regularity 2025 της ΟΜΑΕ
- το παρόν άρθρο και τυχόν Δελτία Πληροφοριών

Ισχύει ο πίνακας στελεχών του αγώνα sporting που διεξάγεται την ίδια μέρα στον ίδιο χώρο

2 Προσμέτρηση – Τίτλος

Τα αποτελέσματα του Artemis Classic Circuit προσμετρούν στο έπαθλο Artemis Classic Circuit Cup 2025

3 Περιγραφή

Πρόκειται για αγώνα κλασσικών / ιστορικών αυτοκινήτων regularity σε κλειστό αυτοκινητοδρόμιο.

4 Αυτοκίνητα Δεκτά

4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν ιστορικά οχήματα B-E, F, G, H, I, J1, J2 & K

4.2 Η χρήση Trip Master και λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

4.3 Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA, ή ταυτότητα Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ή Ταυτότητα FIVA πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο

5 Δεκτοί αγωνιζόμενοι – Δηλώσεις Συμμετοχής - Συμμετοχές

5.1 Το πλήρωμα αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό, όπως αναφέρονται στην Δήλωση συμμετοχής και τον Πίνακα Εκκινούντων.

Απαγορεύεται αυστηρά η επιβίβαση παντός τρίτου σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 ετών κατά την εκκίνηση του αγώνα και επιτρέπεται να οδηγήσει μόνον αν είναι κάτοχος αδειάς οδήγησης.

5.2 Ο Οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο μέχρι **9/4/2025 23:59**

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών.

Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν μόνο με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών.

Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα 50 αυτοκίνητα

6 Παράβολο συμμετοχής - Ασφάλεια

6.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό ορίζεται στα **110 €**.

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφάλιση κατά την διάρκεια της εκδήλωσης, την χρονομέτρηση και έκδοση αποτελεσμάτων, την κατ' αναλογία συμμετοχή στα έξοδα της εκδήλωσης, υλικά, έπαθλα κλπ

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Σε περίπτωση άρνησης τοποθέτησης της προαιρετικής διαφήμισης του Οργανωτή το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 400 € .

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

- α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή
- β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας
- γ. Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας
- δ. Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η οποία έχει πιστοποιηθεί από το σωματείο στο οποίο ανήκει το πλήρωμα. Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών Υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

6.4 Ασφάλεια

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης και του Αρθρου 13 του Γενικού Κανονισμού Regularity

6.4.1 Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.4.2 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.4.3 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη

7 Διαφημίσεις

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των Αρθρων 14.4 και 14.5 του Γενικού Κανονισμού Regularity που αφορούν στη διαφήμιση. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν. Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι:

- στα νούμερα συμμετοχής
- στις πινακίδες του αγώνα
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα θα αποκλείεται

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 πανό και προαιρετικά με μια πινακίδα

9 Ο αγώνας

Ο αγώνας πραγματοποιείται με διαδικασία Regularity και θα υπάρχει ένας αναγνωριστικός γύρος (διαδικασία αλυτάρχη), ένας γύρος πρότυπο για την ΜΩΤ και 6 ακόμα γύροι που θα πρέπει οι αγωνιζόμενοι να πετύχουν σύμφωνα με τον δικό τους γύρο πρότυπο.

Κάθε χιλιοστό απόκλισης από τον γύρο πρότυπο επιφέρει ποινή 1 βαθμού.

10 Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος

10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα Regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και έλεγχο εξακρίβωσης σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες.

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Αγωνιστική Άδεια για Regularity rally. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Δελτίο Ιστορικού Αυτοκινήτου (HRCP) FIA ή FIVA .(Άρθρο 4.3).
Διευκρινίζεται ότι από 1/1/2020 κάρτες FIA ή FIVA έχουν δικαίωμα να εκδίδουν ΜΟΝΟ οι εκπρόσωποι των Διεθνών Ομοσπονδιών, δηλαδή η ΟΜΑΕ και η Ε.Ο.

ΦΙΛΠΑ. Αυτό σημαίνει ότι οποιοδήποτε πιστοποιητικό έχει εκδοθεί μετά από αυτή την ημερομηνία είναι ΑΚΥΡΟ.

10.1.2 Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ). Επίσης στον έλεγχο εξακρίβωσης θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής αν έχουν διανεμηθεί και οι πινακίδα/ες του αγώνα (που θα δοθεί/ουν από τον οργανωτή). Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από το οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.1.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.
- Μη ολοκλήρωση δοκιμασίας

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

- Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο
- Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από “ανωτέρα βία”
- Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά
- Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ή έλεγχο

Εξακρίβωσης

11 Κατατάξεις – Έπαθλα – Ενστάσεις – Εφέσεις

11.1 Κατατάξεις

Νικητής όποιος συγκεντρώσει το μικρότερο βαθμό ποινών στο σύνολο της δοκιμασίας.

Δεν θα υπάρξει ξεχωριστή κατάταξη κατηγοριών / ομάδων κλπ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

11.2 Έπαθλα – Κύπελλα

11.2.1 Γενική Κατάταξη

- Στους νικητές: Κύπελλα
- Στους δεύτερους: Κύπελλα
- Στους τρίτους: Κύπελλα
- Στους τέταρτους: Μετάλλια
- Στους πέμπτους: Μετάλλια
- Στους έκτους: Μετάλλια

11.2.2 Κύπελλο Κυριών

Απονέμεται κύπελλο στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη γενική κατάταξη

11.2.3 Κύπελλο παλαιότερου αυτοκινήτου: Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί

11.2.4 Κύπελλο μικρότερου κυβισμού: Στο αυτοκίνητο που θα καταταγεί με τον μικρότερο κυβισμό

11.3 Απονομή

Στο χώρο του circuit σύμφωνα με το πρόγραμμα

11.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΕΑΚ μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών. Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

11.4.2 Οι αποφάσεις των Αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

11.5 Εφέσεις

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης. Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλον κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλον έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.